Мишенин С. Е.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ФОНДОВ НОВОКУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА И ГОРРАЙКОМОВ КПСС ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В 1965 - 1991 ГГ.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2007/7-2/47.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2007. № 7 (7): в 2-х ч. Ч. II. С. 114-115. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2007/7-2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

Из ранее сказанного явствует, что есть большой круг вопросов, касающихся соотношения учебных дисциплин «Конфликтология» и «Теория и методика социальной работы». В силу необходимости конфликтологической ориентации социальной работы возникает опасность дублирования этих курсов, а по причине недооценки этой методологической ориентировки - противоречивости их содержания.

Наблюдается повышенный интерес к конфликтологии, особенно со стороны практикующихся социальных работников, находящих в нем рекомендации решения проблем своих клиентов. Зачастую эти рекомендации неожиданны для слушателей, поражают их простотой и эффективностью.

Наибольший интерес практикующие социальные работники и студенты проявляют к конкретным методикам предотвращения и разрешения внутриличностных, межличностных, семейных, личностногрупповых конфликтов. Большинство этих методик легко усваивается, высоко ценится слушателями и активно ими применяется. Правда, некоторые методики воспринимаются при внутреннем сопротивлении, обусловленном отсутствием адекватного опыта работы с клиентами. Речь идет главным образом о методике «третьего варианта поведения», переговоров, арбитража, комплементарности, формулах бесконфликтного и конфликтного межличностного общения. Однако возникающие при их овладении трудности легко преодолимы.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ФОНДОВ НОВОКУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА И ГОРРАЙКОМОВ КПСС ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В 1965 – 1991 гг.

Мишенин С. Е.
ГОУ ВПО «Кемеровский государственный университет»

В середине первого десятилетия 2000-х гг. в российской историографии начинает оформляться новая тенденция, связанная с необходимостью обращения внимания к взвешенной оценке структур КПСС, в частности, в руководстве отечественной экономикой [Джарасов 2006: 54 – 64]. Далеко не вся российская общественность принимает такой поворот [Ворсорин 2007: 12 – 13]. Для поиска решения этой проблемы исследователям вновь предстоит обратиться к источнику. Одним из его разновидностей являются фонды комитетов КПСС, хранящиеся в государственных архивах Российской Федерации. Ни один фондообразователь (кроме КПСС) функции их в значимом объеме не выполнял и подобные материалы не систематизировал. Поэтому при разработке проблемы истории развития железной дороги, в частности, в Кемеровской области, и было обращено внимание на фонды комитетов КПСС, в частности, на фонд П-74 «Новокузнецкий городской комитет КПСС Кемеровской области» Государственного архива Кемеровской области.

Выбор этого фонда был связан с тем, что в г. Новокузнецк Кемеровской области в обозначенный период дислоцировалось отделение до 1979 г. Западно-Сибирской, а с 1979 г. Кемеровской железных дорог. Значимость его была в том, что это отделение заключало в себе станции, специализирующиеся в рамках единого народно-хозяйственного комплекса СССР на отгрузке черного и цветного металла, а также каменного угля. Кроме того, в исследуемый период г. Новокузнецк относился к динамично развивающимся городам страны. А потому отделение занималось обеспечением производственных и бытовых условий функционирования крупных административных и индустриальных центров.

Согласно правилам ведения партийного делопроизводства Новокузнецкий горком КПСС вел стандартные виды документов. Их принципиальные черты уже давно получили освещение в научной литературе [Варшавчик 1989: 224]. Все они характеризуют стиль партийного руководства отраслью: директивность решений, координация усилий разных структур и неэффективность контроля, отсутствие яркой динамики управленческой мысли, повтор многих мер.

Оригинальность этой группы придают три момента: соотношение этих групп документов, их авторство и соответственно стиль изложения, а также состав информации. На последней характеристике фонда Новокузнецкого горкома КПСС остановимся подробнее. Всю информацию фонда можно объединить в несколько групп.

Первая из них касается характеристики форм, состава, структуры и деятельности организационных образований в рамках Новокузнецкой городской организации КПСС, направленных на организацию функционирования отделения.

Используя положение КПСС в советской политической системе, Новокузнецкий горком КПСС в своей деятельности опирался на совещательные органы типа «штаб», «совет», «комиссия», сеть местных общественных организаций, обращался в областные органы власти, в Управление Западно-Сибирской, а потом Кемеровской железных дорог для решения тех или иных вопросов. Переписка на этот счет содержится в материалах фонда П-74.

Документы в основном фиксируют эти формы работы, менее всего говорят о реальной деятельности. Исследователю предстоит сформировать свою точку зрения на это. Одной из главных причин этого следует рассматривать растущую пассивность различных структур и лично коммунистов и безразличие к нарушителям дисциплины, равнодушие к растущим проблемам развития. Открыто об этом начинают писать с 1985 г.

Материалы фонда отмечают характерную особенность функционирования предприятий железной дороги: их территориальную разбросанность, что осложняло (и осложняет до сих пор) решение вопросов производственно и непроизводственного быта их работников, их внутреннюю организацию.

Документы фонда иллюстрируют формальную структурированность и слаженность советской системы, в частности, это касалось системы обратной связи КПСС и масс. Но это была только формальная система. Реальное ее содержание перекрывалось пассивностью к общественно значимым проблемам. А мотив пассивности звучал все сильнее. В частности, об этом говорит процесс низкой явки на партсобрания к концу рассматриваемого периода.

Материалы фонда П-74 показывают внимание к главным направлениям работы железнодорожного транспорта: безопасность и своевременность доставки грузов и перевозках пассажиров. Но в полной мере этого не удавалось достигнуть. С 1970-х гг. нарастают материалы, говорящие о неритмичности погрузочных работ на предприятиях, других видах брака в работе транспорта. Чертой фонда П-74 является фрагментарное представление об изменениях в техническом оснащении станций г. Новокузнецка.

Значительное внимание документы фонда уделяют инициативам, которые должны были придать новый импульс соревнованию. Материалы фонда горкома предлагают основные инициативы, которые распространялись среди железнодорожников отделения. Однако о причинах их неэффективности материалы фонда прямо не говорят.

Документы фондов свидетельствуют о такой особенности работы железнодорожного транспорта, как метеозависимость, а потому обращают внимание на готовность к грузовым перевозкам в зимний период, а пассажирских – в летний.

Исходя из функции КПСС в Советском обществе, центральным направлением в деятельности коммунистов была организация работы со смежниками железнодорожников. Это, видимо, объяснялось тем, что перепростои вагонов на станциях, нарушение графика следования грузовых и пассажирских поездов нарушали ритмичность всех связей в стране. Положение осложняла тенденция опережающего роста промышленного производства по сравнению с ростом грузооборота, отставание строительной и ремонтной базы, медленное обновление подвижного состава.

В области социальной истории фонд П-74 отмечен материалами, которые в своей совокупности отражают процесс назревания конфликта в советском обществе: неспособности системы решить проблемы безопасности перевозок, пассивности работников и неоперативности руководства.

Таким образом, материал, заключенный в фонде П-74 Новокузнецкого горкома КПСС позволяет составить представление о характере и особенностях деятельности этих структур, но этот материал довольно локализован по отдельным объектам и временным точкам. Поэтому необеспеченные информацией позиции приходится заполнять подобными (схожими) материалами из других источников или логическими (мыслительными) связками. Это – обычные приемы исторических исследований, которая усиливает условность исторического знания. Но без этого невозможно составить более или менее масштабное историческое исследование.

Эти и подобные документы подводят к такому выводу: система обретала жесткую формальную логически непротиворечивую форму функционирования, но для следования ей в обществе не было сил. Налицо пример безрезультативной деятельности т. н. «эпохи застоя».

В условиях монополизации власти в Советской системе категорически не допускались к участию другие (кроме официальных) политические силы, а, следовательно, и иные системы делопроизводства, иные оценки. Фонд отражал преимущественно официальные процессы и мнения. Это осложняло выявление достоверности информации и вынесения объективной оценки.

К тому же (по этой же причине) практически бесполезно для выявления достоверности и объективности привлечение иных фондов: все они формировали в целом единую позицию, единый подход к изложению проблемы, к характеру реакции и оценки.

Как же компенсировать эти трудности?

Во-первых, опытом оценки исторической реальности в современной историографии, позволяющей формировать и учитывать разные парадигмы исторического изложения.

Во-вторых, привлечение устной (неписаной) истории, создаваемой во мнении еще живущих очевидцев прошлого.

В силу указанных преимуществ и издержек привлечение фондов Новокузнецкого горкома КПСС выступает вполне естественным и необходимым в процессе познания истории железной дороги в Кемеровской области.

Список литературы

Варшавчик, М. А. Источниковедение истории КПСС: Учеб. для вузов по спец. «Истории КПСС» / М. А. Варшавчик. – М.: Высш. школа, 1989. – 224 с.

Ворсорбин, В. Сталин оправдан, а ошибался Горбачев / В. Ворсорин // Комсомольская правда. – 2007. – 14 сент. – С. 12–13.

Джарасов, С. Уроки истории и наша современность / С. Джарасов // Экономист. – 2006. – № 12. – С. 54 – 64.